



Groupe d'experts Transports

Rapport d'activité 2024

1. Partie introductive

Le groupe d'experts Transports s'est réuni à deux reprises en 2024, soit le 4 juin et le 5 novembre à l'OFS à Neuchâtel.

La présidence du groupe d'experts Transports a été assurée par Marc Gindraux (OFS, RU). Christophe Siegenthaler (OFS, section MOBIL) a géré le secrétariat du groupe.

La composition du groupe a subi deux changements : Monsieur Edward Weber remplace Madame Stéphanie Penher pour l'ATE/VCS, Madame Deborah Dudle remplace Monsieur Simon Steinlin pour la LITRA.

2. Thèmes traités

Trois thèmes ont été traités lors des deux réunions. Au cours de la première séance, le Center for Sustainable Future Mobility (CSFM) de l'ETHZ et sa plateforme Open Digital Twin ainsi que la révision de méthode des coûts et bénéfices externes des transports ont fait l'objet d'une présentation.

Lors de la deuxième séance, les projets Verkehrsnetz CH et MODI (Mobilitätsdateninfrastruktur) ont été présentés.

3. Projet présenté par l'OFS

Lors des deux séances de l'année 2024, l'OFS n'a pas présenté de projets ou d'activités.

4. Projets présentés par d'autres entités ou membres du groupe

4.1. CSFM - Digital Twin for mobility research

Die ETHZ stellt zuerst das Center for Sustainable Future Mobility (CSFM) vor: die Ziele, die Personen. Dann wird die Plattform Open Digital Twin vorgestellt: Architektur, Komponenten.

Suite aux remarques et questions des experts, l'ETHZ fournit les informations suivantes :

- Des contacts ont été établis avec le projet NADIM de l'Office fédéral des transports (OFT) dont les collaborateurs ont été impliqués pour certaines activités.
- Le but sera d'ouvrir la plateforme à un grand nombre d'utilisateurs, en particulier aux chercheurs.
- Au niveau de la protection des données, une personne en est responsable.

4.2. **Coûts et bénéfices externes des transports : révision de méthode**

L'ARE présente la révision de la méthode de calcul des coûts et bénéfices externes des transports : les éléments couverts par la statistique, les nouveaux éléments pris en compte (données, connaissances scientifiques, etc.), les conséquences sur les résultats.

Suite aux remarques et questions des experts, l'ARE apporte les précisions suivantes :

- Une révision est réalisée tous les cinq ans comme indiquée dans la loi.
- Avec la révision, les coûts de la tonne de CO₂ triplent (les coûts de la méthode actuelle datant de 2009)
- A propos des comparaisons entre les moyens de transport, le but est de comparer ce qui est comparable et de comparer des trajets types, plutôt que d'effectuer des comparaisons selon les coûts par kilomètre des différents moyens de transports.

4.3. **Verkehrsnetz CH und NADIM**

swisstopo stellt die Mobilitätsdateninfrastruktur (MODI) vor, die aus zwei Teile besteht: NADIM (nationale Datenvernetzungsinfrastruktur Mobilität) und Verkehrsnetz CH. Letzteres wird näher vorgestellt: Definition/Abgrenzung, System, erste Anwendungen.

Aufgrund der Bemerkungen und Fragen gibt swisstopo der Experten folgende Informationen:

- Zum Matching-Box-Modul: das Modul funktioniert gut aber die Anwendigkeit ist noch unbefriedigend.
- Zur Datenqualität: zurzeit gibt es Unterschieden zwischen die Regionen.
- Zur MODI: das Projekt bzw. die Aktivitäten sind noch nicht so weit fortgeschritten wie Verkehrsnetz CH. Die Arbeit zur Erstellung der gesetzlichen Grundlagen/Vorleistung wurde geleistet und ist im Gange.

5. **Communications diverses**

L'OFS a signalé que le programme pluriannuel 2024-2027 a été adopté en début d'année. En outre, il fait remarquer que la situation financière de la Confédération est difficile. Certains développements ou activités pourraient être remis en cause ces prochaines années.

Il a également fourni des informations sur les projets et enquêtes :

- Transport de personnes: les enquêtes MRMT (microrecensement mobilité et transports) et A+GPQV (transport transfrontalier et transalpin de personnes) auront lieu en 2025, les préparatifs sont en cours. Une deuxième enquête-pilote avec une application smartphone sera également réalisée à partir du mois d'avril 2025.
- Transport de marchandises: publication prévue fin novembre, y compris les nouveaux résultats de l'enquête sur les véhicules de livraison ayant eu lieu en 2023.
- Coûts et financement des transports: publication des chiffres 2021 en décembre.

L'**UTP/VöV** a informé que la nouvelle publication « Faits et arguments concernant les TP suisses » a été publié en août.

La **LITRA** signale que la publication «Les transports en chiffres 2024» a été publiée en août. Parallèlement, le portail des données a été développé: www.litra.ch/de/datenportal/. En outre, l'étude comparative des prix est reconduite et elle sera publiée en janvier 2025.

An der **ETHZ** hat eine neue Professorin am Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme begonnen: Eva Heinen.

Die **SVI** hat Informationen zu den Veranstaltungen (Schwerpunkt 2025: Mobilität und Klima), zu den Forschungsprojekten (Schwerpunkte 2025-2028: Erfassungssystem, Güterverkehr; Verkehrsplanerische Konstanten) gegeben.

L'**UNIL** a fourni des informations sur les projets de recherche en cours : étude sur les usages et des effets de report modal des vélos électrique, projet sur la pratique ou la non pratique du vélo, projet concernant le télétravail et ses effets sur la mobilité.

6. Perspectives pour l'année suivante

Le groupe d'experts Transports se réunira à deux reprises au cours de l'année 2025. Les dates seront fixées au début de l'année.

 Siegenthaler Christophe VUN560
28.02.2025
Info: admin.ch/esignature | validator.ch

Christophe Siegenthaler, Secrétaire

 Gindraux Marc IES9LG
28.02.2025
Info: admin.ch/esignature | validator.ch

Marc Gindraux, Président

Neuchâtel, le 27 février 2024

Annexe 1 : Liste des membres du groupe d'experts Transports au 31.12.2024

Annexe 2 : Liste des documents de travail du groupe d'experts Transports en 2024

Annexes

Annexe 1. Liste des membres du groupe d'experts Transports au 31.12.2024

Président	M. Gindraux (OFS)
Membres	O. Beldi (UTP/VöV)
	F. Corman (IVT-ETHZ)
	Y. Delacrétaz (HEIG-VD)
	D. Dudle (LITRA)
	R. Frick (SVI)
	S. Katic (ASTAG)
	L. Rasch (TCS)
	M. Reinhard (OFS)
	P. Rérat (UNIL)
	S. Villiger (KORSTAT)
	E. Weber (ATE/VCS)
Secrétaire	Ch. Siegenthaler (OFS)

Annexe 2. Liste des documents de travail du groupe d'experts Transports en 2024

MOBIL2024.01	Ordre du jour de la 60 ^{ème} réunion du 4 juin 2024
MOBIL2024.02	Liste des membres (état mai 2024)
MOBIL2024.03	Procès-verbal de la 60 ^{ème} réunion du 4 juin 2024
	CSFM – Digital Twin for mobility research (Folien)
	Methodenüberarbeitung Externe Effekte des Verkehrs 2021 (Folien)
MOBIL2024.04	Ordre du jour de la 61 ^{ème} réunion du 5 novembre 2024
MOBIL2024.05	Procès-verbal de la 61 ^{ème} réunion du 5 novembre 2024
	MODI und Verkehrsnetz CH (Folien)